

Contrato de Concesión

**Aeropuerto Internacional de
Palmerola**

- Indicios de un **proceso viciado** de licitación y adjudicación, y la pérdida misteriosa de la información relacionada.
- EMCO **no tenía *expertis*** aeroportuario ni la capacidad financiera.
- Fraudulentamente hicieron pasar a "**Aeropuertos Múnich**" como un co-operador, cuando la relación existente era únicamente de consultor.
- Autorización de apertura temprana del aeropuerto asumiendo el Estado de Honduras un sobrecosto de **\$ 2.1 millones.**

Abusos

"Negocio" solo rentable para PIA

- Se exoneró a PIA de TODOS los impuestos y todas las tasas, el Estado ha perdido más de **16 millones de dólares**.
- El Estado cedió **\$ 22.85 millones** a PIA para realizar las obras que deberían ser obligación del inversionista.
- Informe de supervisión devela una **sobrevaloración** de los costos de construcción.
- Falsedad en las proyecciones de pasajeros, **el Estado** no ha recibido, **ni recibirá un solo lempira de ingresos** por cláusula del contrato (10% cuando se llegue 600 mil pasajeros).

Manipulación

Financiamiento contra el interés público

- Solicitud ilegal y fraudulenta de aprobación de préstamo con INPREMA.
- Acciones vendidas a INPREMA **sobrevaloradas** (\$ 20 MM por 5% de acciones).
- Cesión y pignoración ilegal de derechos y acciones sobre el contrato de concesión a INPREMA.
- Solicitud arbitraria de aumento de **\$ 6 millones** adicionales al monto original del préstamo sindicado, autorizado por las autoridades anteriores de INPREMA.

Incumplimiento

Sin procedimientos transparentes.

- Adjudicación directa de **\$ 9.00 millones** para la construcción de las obras civiles traspasadas por el Estado de Honduras a PLA, las cuales fueron ejecutadas por empresas de su conglomerado.

- Engaño y manipulación constante a las FFAA con la **no construcción** Academia Militar de Aviación.
- **Insolvencia** manifiesta de PIA al no pagar sus impuestos municipales y la retención ilegal del valor correspondiente al Estado de Honduras (\$ 13.70 por pasajero).
- Hasta la fecha PIA mantiene una deuda al Estado de Honduras producto de la **retención ilegal** por un valor de **\$ 7.5 MM**

- Engaño permanente a la opinión pública promocionando una gran inversión de capital propio para el funcionamiento de la terminal, resultando una falsedad, dado que **el Estado asume, compra y regala** equipamiento estratégico para la operación de la terminal, como son:
 - Seis (6) mangas de abordaje y desabordaje.
 - Equipo de última generación para manejo de equipaje.
 - Terminal de servicios de rescate y combate a incendios.

- Planta de tratamiento de agua.
- Central eléctrica y generadores temporales.
- Sistemas de seguridad aeroportuaria.
- Iluminación y balizamiento de pista y rampas.
- Estación de combustible.
- Edificio de terminal de carga.
- Sistemas de rayos x para escaneo de equipaje y pasajeros en terminal de pasajeros y terminal de carga.

INVERSIÓN TOTAL EN AEROPUERTO

\$191,02
Inversión total (\$ MM)

\$64,59
PIA (\$ MM)

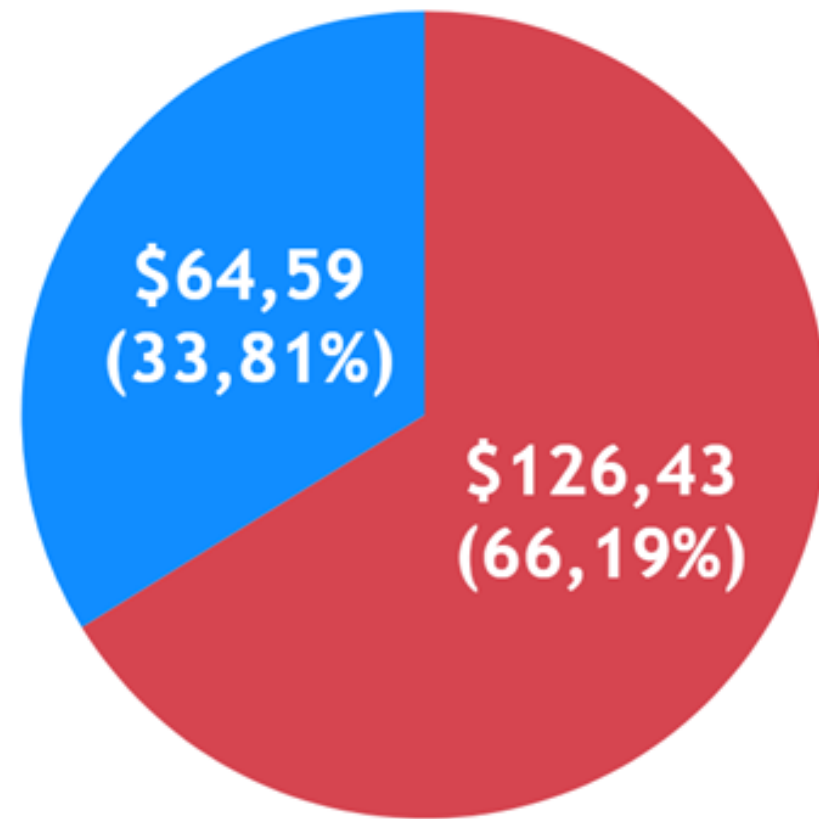
\$126,43
Gobierno de Honduras (\$ M...

\$103,58
Obras Generales (\$ MM)

\$22,85
Cofinanciamiento (\$ MM)

VALORES DE CONTRATACIÓN CON PIA SOBREVALORADOS

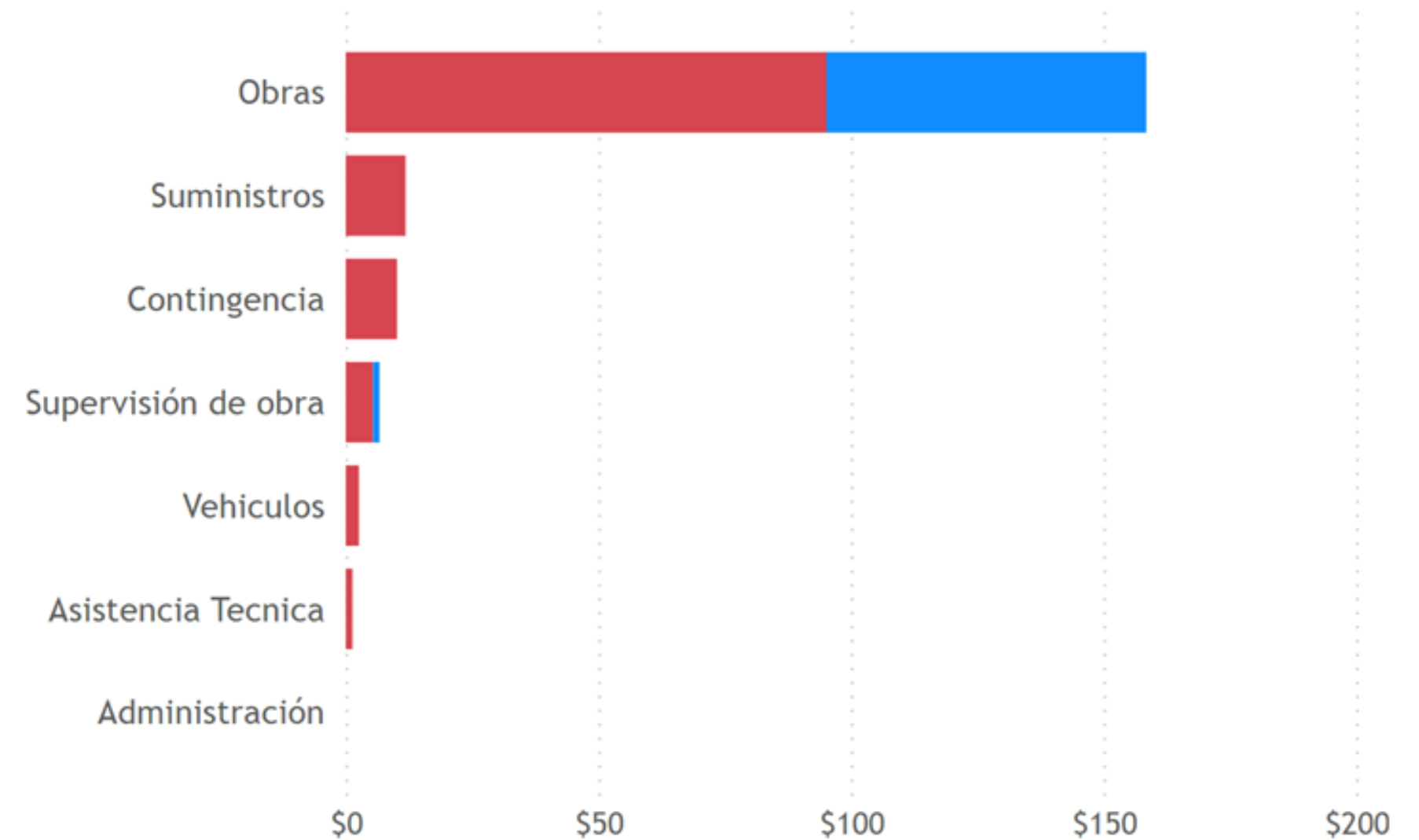
Inversión por Fuente de Financiamiento



● Gobierno de Honduras ● PIA

Suministros: Productos de extinción de incendios y diversos sistemas computacionales.
Contingencias: Valores no ejecutados de los asignados al Programa de Conversión de Deuda y obras del concedente

Inversión por tipo de costo



● Gobierno de Honduras ● PIA

Obras: Edificio de la Terminal y todas las obras complementarias
Supervisión de Obra: Todos los costos de supervisión asociados a las obras